

## Установка и обслуживание карданного вала

Карданный вал является высокотехнологичным изделием, прошедшим центровку всех деталей и окончательную балансировку.



1. Снимаем старый вал с машины.
2. Очищаем фланцы моста и РК от грязи и задиров.
3. Проверяем фланцы моста и РК на наличие радиальных и осевых люфтов.
4. Выявленные дефекты устраняем.
5. Устанавливаем новый карданный вал.
6. Добавлять смазку в пресс-масленки нового карданного вала не требуется.
7. Совершаем пробный выезд.

В случае появления вибрации от карданного вала поочередно разворачиваем фланцы на 180 градусов.

Если вибрация не исчезла, проверяем фланцы раздаточной коробки и мостов на биение с помощью индикаторов. Допустимое биение не более 0,1 мм.

После пробега 50 000 километров рекомендуем смазать шлицевое соединение. Для этого фиксируем вал в сжатом состоянии и подаем смазку в пресс-масленку до ее появления из-под уплотнения. Откручиваем пресс-масленку и сжимаем вал до упора, чтобы удалить излишки смазки.

Возвращаем вал в рабочее положение и закручиваем пресс-масленку на место.

Крестовины, в случае выхода из строя, заменяются в сборе, после замены крестовины потребуется дополнительная проверка на биение и балансировка. Гарантия на крестовины не распространяется. Для увеличения срока службы крестовин рекомендуется смазывать один раз в 10 000 километров пробега или после преодоления бродов. При добавлении смазки в пресс-масленку обратите внимание на гарантированное попадание свежей смазки во все 4 шипа крестовины.

**Видеоинструкцию** можно посмотреть на сайте [sto22.com](http://sto22.com) в разделе «Руководства по эксплуатации» - «Спайсер» в фильме «Установка и обслуживание карданного вала».

**По всем вопросам обращаться:**

**Сайт: <http://www.sto22.com>, E-mail: [waxoyl08@gmail.com](mailto:waxoyl08@gmail.com)**

**Телефон +7-800-700-2522 (звонок бесплатный)**